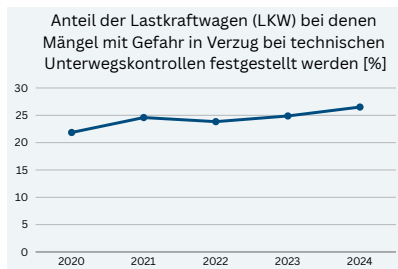


# Wirkangaben 2024 im Überblick

## UG 41 Mobilität

### Wirkungsziel 1

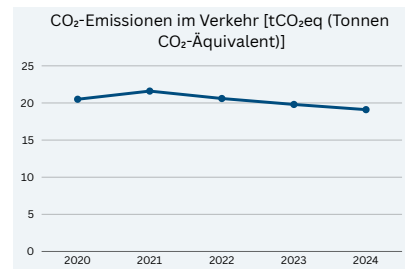
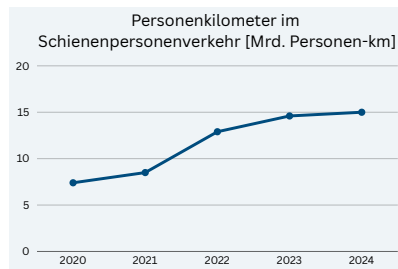
Verbesserung der Verkehrssicherheit



... 3 weitere Kennzahlen

### Wirkungsziel 2

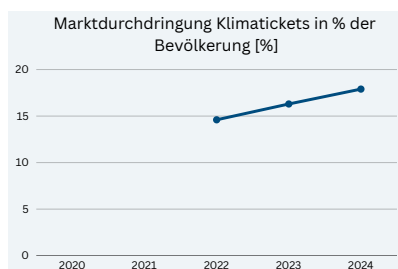
Mobilitätswende zur Erreichung der Klimaneutralität 2040



... 3 weitere Kennzahlen

### Wirkungsziel 3

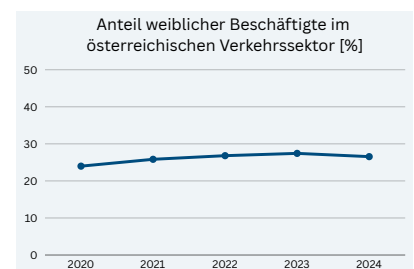
Sicherung der Mobilität von Menschen und Gütern



... 4 weitere Kennzahlen

### Wirkungsziel 4

Women in Transport – Steigerung des Frauenanteils im Verkehrssektor



... 1 weitere Kennzahl

## Maßnahmen

- Klimaticket - Über 326.000 aktive KlimaTicket Ö-Kund:innen Ende 2024
- Österreichische Verkehrssicherheitsstrategie 2021-2030
- Maßnahmen aus dem Mobilitätsmasterplan 2030
- Gestaltung und Entwicklung des Mautsystems im Sinne einer modernen und nachhaltigen Mobilität
- Verkehrspolitische Maßnahmen zur Gewährleistung von Mobilität für alle

... 2 weitere Maßnahmen

## Key Facts

Rekord im Schienenpersonenverkehr (15 Mrd. Personenkilometer), KlimaTicket-Erfolg mit 17,9% Marktdurchdringung, CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehrsbereich sinken auf 19,1 Mio. t. Herausforderungen: Rückgang bei E-PKW-Neuzulassungen auf 17,6% (Hersteller müssen ab 2025 verschärfte CO<sub>2</sub>-Ziele erreichen), Modal Split Schienengüter unter Druck durch ungünstige Wirtschaftslage und Infrastruktursperren im deutschen Eisenbahnnetz. Verkehrssicherheit: Im Bereich Eisenbahn ist eine Senkung des Wertes erkennbar, Mängel bei Schiffen und LKW steigen leicht. Infrastruktur: 18.724 km sicheres Radnetz, 65% der Bevölkerung in guter ÖV-Güteklasse, 481 barrierefreie Bahnhöfe. Gender: Leichter Rückgang bei Frauenanteilen trotz WiT-Plattform.



Vollständige Daten ebenfalls verfügbar auf [www.wirkungsmonitoring.gv.at](http://www.wirkungsmonitoring.gv.at)

Druckbericht Seiten 445-466